

A LIMPEZA INTERNA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A CONSERVAÇÃO DA LAVADORA E PARA A QUALIDADE FINAL DA LAVAGEM; ELA DEVE SER DIÁRIA, REALIZADA AO FINAL DO TURNO DE LAVAGEM.



NUNCA LIMPE A LAVADORA COM A ENERGIA ELÉTRICA LIGADA.



1° DESLIGAR A LAVADORA, PRESSIONANDO O BOTÃO DESLIGA.

2° DESLIGAR A CHAVE DA REDE ELÉTRICA QUE ALIMENTA A LAVADORA, E FECHAR O REGISTRO DE ENTRADA DE ÁGUA.



3° ABRIR A PORTA DA LAVADORA.



4° RETIRAR O DRENO PUXANDO-O PARA CIMA.



ANTES DE REMOVER O DRENO VERIFIQUE SE A SOLUÇÃO DE LAVAGEM DO TANQUE ESTÁ AQUECIDA, NESTE CASO UTILIZE LUVAS.



5° AGUARDAR A DRENAGEM DA SOLUÇÃO DO TANQUE, RETIRAR O FILTRO DA MOTO-BOMBA PUXANDO-O PARA CIMA.



6° APÓS 5 MINUTOS, LIMPAR TODO O INTERIOR DA LAVADORA COM PANO MULTIUSO (TIPO PERFEX) UMEDECIDO, OU PANO COMUM OU ESPONJA MACIA. **ATENÇÃO: NUNCA ADICIONAR DETERGENTES NESTA AÇÃO.**



7° LAVAR O DRENO EM ÁGUA CORRENTE, UTILIZAR UMA ESCOVA PLÁSTICA.

LAVADORA NT 210 3T

INSTRUÇÕES DE LIMPEZA DIÁRIA



8º LAVAR O FILTRO DA MOTO BOMBA EM ÁGUA CORRENTE E USAR UMA ESCOVA PLÁSTICA PARA LIMPEZA. NÃO BATA O FILTRO. ISSO PODE DANIFICÁ-LO

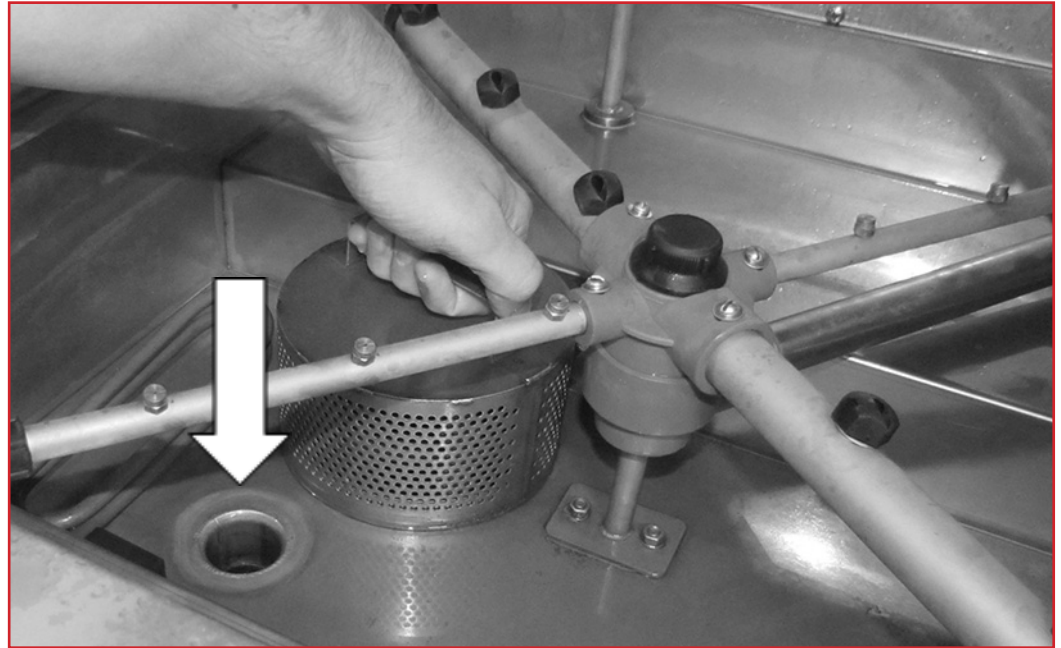
IMPORTANTE: NÃO USAR ESPONJAS DE AÇO, ESPONJAS ABRASIVAS, OBJETOS PONTIAGUDOS, OU LIMPADORES.



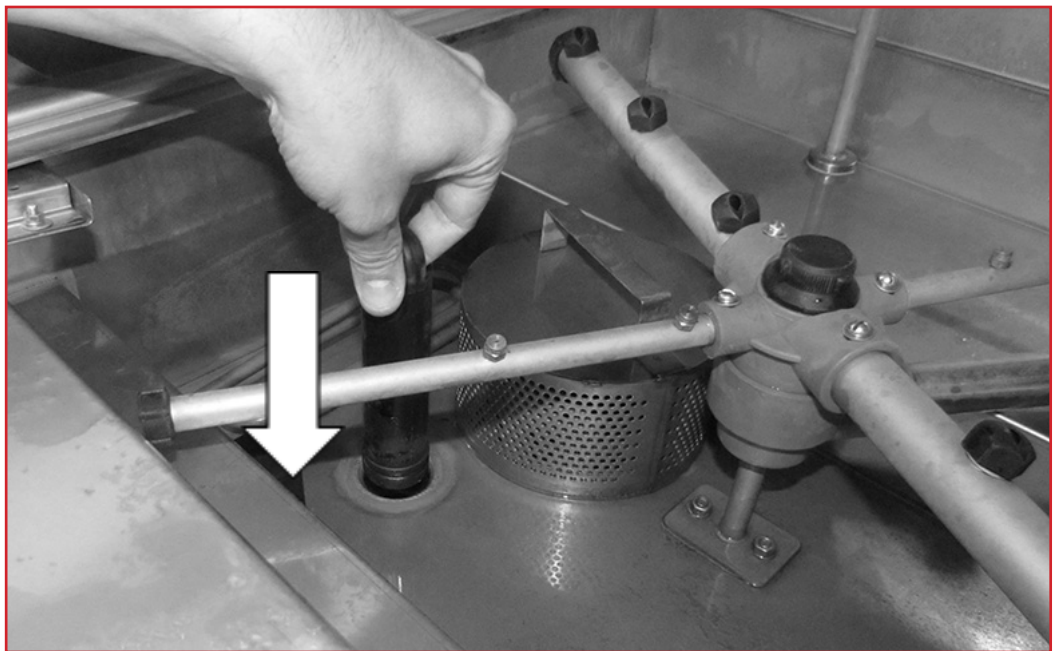
9º PASSAR UM PANO ÚMIDO POR FORA DA LAVADORA.



NUNCA UTILIZAR JATOS DE ÁGUA SOB PRESSÃO NA LIMPEZA; ESTES PODEM CAUSAR DESCARGAS ELÉTRICAS E (OU) DANIFICAR COMPONENTES DA LAVADORA.



10º RECOLOCAR O FILTRO DA MOTO BOMBA EMPURRANDO-O PARA BAIXO.



11º RECOLOCAR O DRENO EMPURRANDO-O PARA BAIXO.

NOTA: RECOMENDA-SE DEIXAR A PORTA DA LAVADORA ABERTA NO PERÍODO ENTRE O TÉRMINO DO EXPEDIENTE E O INÍCIO DO PRÓXIMO TURNO DE TRABALHO.